



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RETROMOBILE

Luxus-Auktionen & Edelkarossen



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

MESSE

RETROMOBILE

Luxus-Auktionen & Edelkarossen



FOTOS: © Classic-Car.TV

Als erste bedeutende Oldtimer Messe des Jahres lockt die Retromobile im Februar Automobil-Enthusiasten in die französische Hauptstadt. Zwar ist die Retromobile flächenmäßig keine große Messe, doch was gezeigt wird ist speziell: die Preise, die Modelle, die Aussteller. Kaum zu finden sind Alltagsklassiker – aber die sind auch nicht das, was die knapp 100 000 Besucher aus aller Welt sehen wollen. In Paris, erwartet man von allem ein bisschen mehr.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

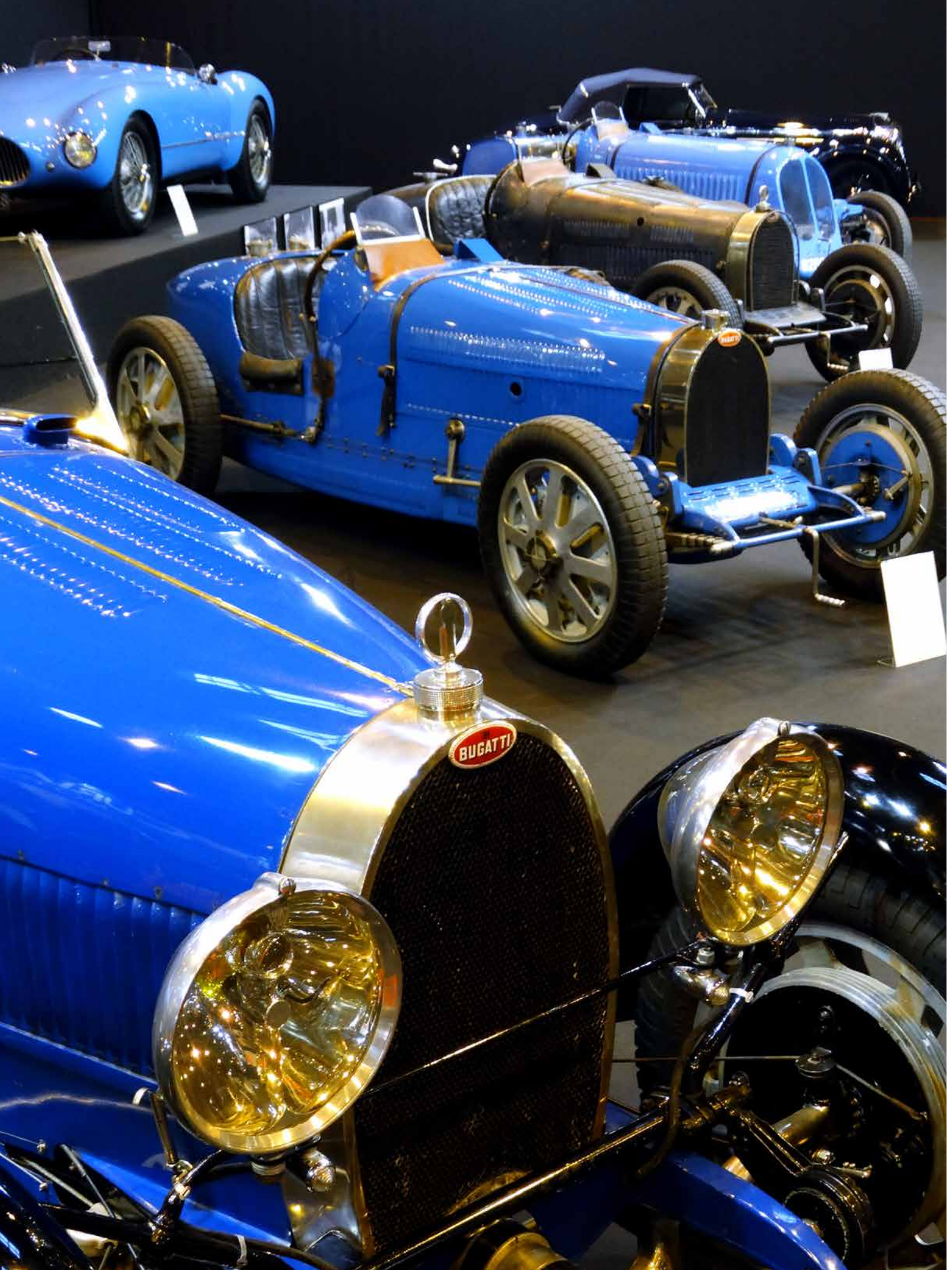
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





RENNBOLIDE

Im Verkauf war der Alfa Romeo 33-2 Competizione / Le Mans am Stand von Peter Wiessner. Dieser mit einem 2 Liter V8 ausgestattete Rennwagen war nur eines der hochklassigen Fahrzeuge die auf der Retromobile angeboten wurden.



Bereits am ersten Tag waren viele hochklassige Fahrzeuge verkauft.



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



Halle 1, Stand E 12

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

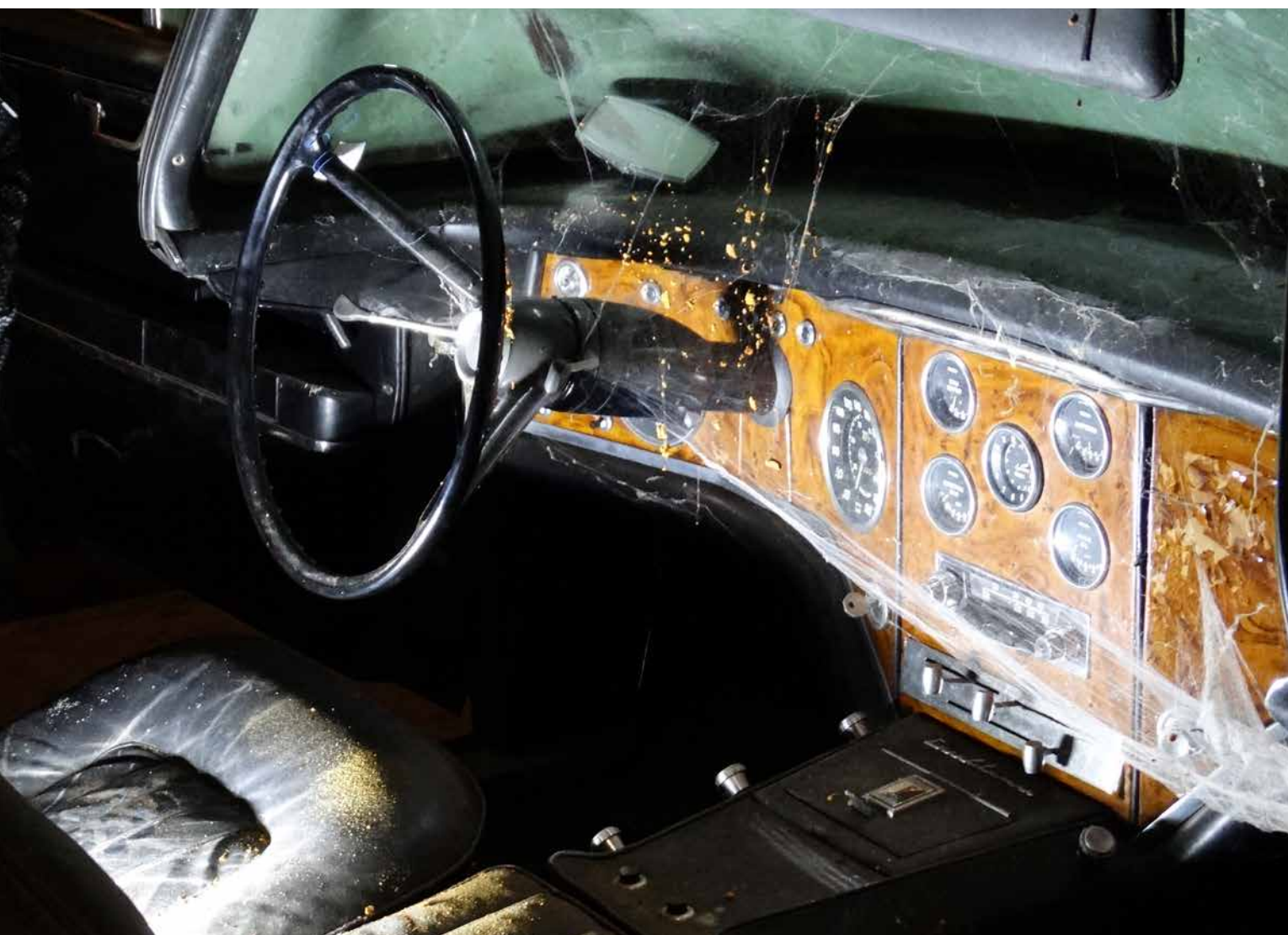




Wie jedes Jahr bot auch die 40. Retromobile eine große Vielfalt automobiler Highlights. Neben vielen Automobilen Raritäten und Traumwagen, wie einige Ferrari 250 GT, Ferrari Lusso und Lancia Stratos (Links) war eines der Highlights auch der Bentley Speed Six Blue Train (Oben).



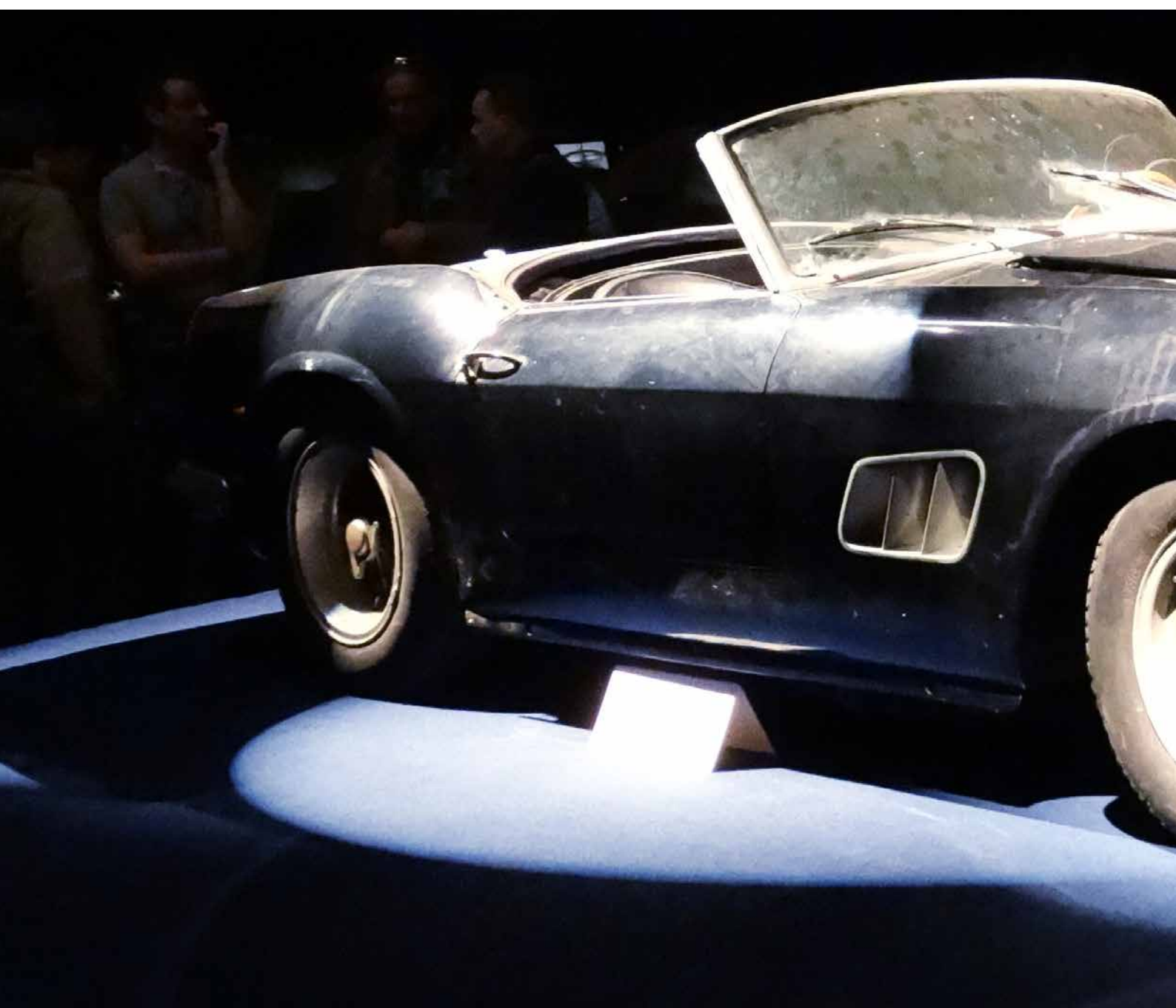






ERWECKT AUS DEM SCHLAF

In diesem Jahr machten schon im Vorfeld die angekündigten Auktionen von Artcurial, Bonhams und RM auctions von sich reden. Allen voran die von Artcurial, bei der die ehemalige Sammlung eines Transportunternehmens namens Billard unter den Hammer kam. Inszeniert wurde die in einer Scheune über Jahre aufgehobene Sammlung so, wie sie einst der Besitzer in seinem Traum vom Museum angeordnet haben würde. Die Besucher standen Schlange, um vor der Auktion einen Blick auf die Exponate zu werfen.



WELTREKORD

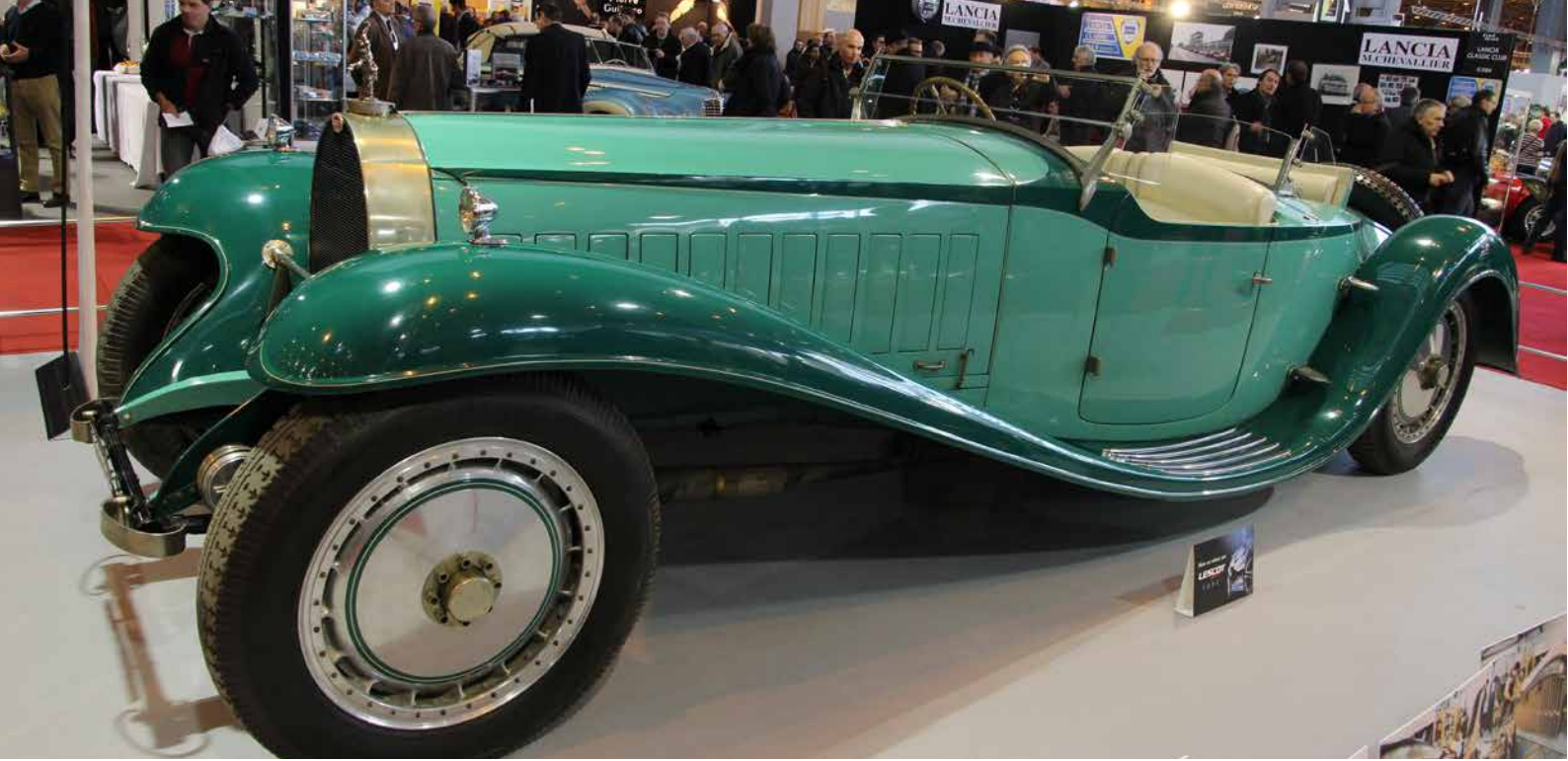
Noch im Vorfeld hatten Experten nicht erwartet, dass der Ferrari, in dem einst in den 1970ern Film-Beau Alain Delon die US-Schauspielerin Jane Fonda chauffierte, den Weltrekord für den teuersten Ferrari knacken würde. Doch der Wagen nahm die Hürde und landete mit dem Preis von 14,3 Millionen Euro auf dem Podest für den nun teuersten Ferrari 250 GT SWB California Spyder der Welt.



ROYALE

Wie jedes Jahr bot auch die 40. Retromobile eine große Vielfalt automobiler Highlights. Das Schlumpf Museum aus Mulhouse brachte drei Bugatti Royale nach Paris. Diese imposanten Fahrzeuge gelten als die größten Limousinen der Welt und mit ihren 6,40 Meter und einem Radstand von 4,30 Meter tragen sie wohl zurecht diese Auszeichnung.











PROTOTIPO

Italienische Eleganz repräsentierte die Sonderausstellung einiger Prototypen aus der Sammlung von Corrado Lopresto, der durchgehend bei seinen Fahrzeugen verweilte und dem Publikum gerne Details zu den Fahrzeugen erklärte.





Während der 40. Retromobile feierte Renault den 60 Geburtstag der Alpine von Rédelée. Die DS war bei Citroën das beherrschende Thema. Die größte Feier fand allerdings bei Peugeot statt. Hier wurden die 40 Jahre des Modells 604, 50 Jahre des Modells 204, 60 Jahre des Modells 403 und 80 Jahre des 402 zelebriert.







Bei der Auktion Artcurial wurden mehrere Weltrekord Verkäufe erzielt:

1961 Ferrari 250 GT California Spider SWB 1961 : 16.3M €

1956 Maserati A6G Frua : 2M €

1968 Bizzarrini 5300 GT Strada : 1.2M €

2011 Ferrari 599 GTO : 441 000 €

1986 Ferrari Testarossa : 196 700 €

1969 Lamborghini 400 GT Islero S : 298 000 €

1965 Maserati Mistral 3.7L : 181 200 €

1965 Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet : 119 200 €

1958 Porsche 356 A Speedster : 298 000 €

1973 De Tomaso Pantera GTS : 133 500 €

RETRO CLASSICS INSIDE

The Gallery Brummen präsentiert sich auf der Retro Classics

Mit einer ständig wechselnden Sammlung von nicht weniger als 350 Autos ist The Gallery Brummen einer der größten Oldtimer-Händler Europas. Darüber hinaus ist sie ein echtes Familienunternehmen, in dem Nico Aaldering zusammen mit seinem Sohn Nick Aaldering die Geschäftsführung innehaben. Der Betrieb zählt mittlerweile 23 Mitarbeiter. Nico Aaldering stellt in der niederländischen TV-Serie RTL Autowereld jede Woche ein besonderes Auto aus der Sammlung vor. In Stuttgart präsentiert die Gallery Brummen 18 exklusive Oldtimern darunter ein Lamborghini Jarama 400 GT von 1968, Ferrari 330 GT von 1965, Lamborghini Islero 400 GT von 1968 sowie ein Mercedes-Benz 280 SE von 1973.



Nick Aldering: „Neben dem An- und Verkauf von Autos kümmern wir uns für unsere Kunden um den gesamten Ablauf. Wir beraten, bereiten das Auto vor, kümmern uns um umfangreiche Inspektionen und den Transport - weltweit.“

Erlebnis für Autoliebhaber

The Gallery Brummen ist für Autoliebhaber ein absolutes Erlebnis. Außer den vielen Autos, die sich über drei Etagen verteilen, werden im ganzen Gebäude Werke von Künstlern und Fotografen ausgestellt. In der ersten Etage befindet sich ein Lunchroom und in der zweiten ein Spielzeugmuseum mit einer großen Sammlung, u. a. Dinky Toys und Meccano. Darüber hinaus eignet sich The Gallery Brummen ausgezeichnet für die Veranstaltung von Firmenpräsentationen, Besprechungen und Geschäftstreffen.

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.



AUKTION BONHAMS GRAND PALAIS



FOTOS: © Classic-Car.TV



Atemberaubend ist die Location, die Bonhams jedes Jahr für seine Auktion in Paris wählt: das Palais Royale. Unter den verglasten Kuppeln des historischen Gebäudes spazieren die Interessenten und begutachten die Klassiker, während bereits am Morgen die ersten Versteigerungen der Automobilia liefen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



FOTOS: © Classic-Car.TV







Bonhams

FOTOS: © Classic-Car.TV



H 2250 BBB

Bonhams

Bonhams

235 TO 84



Am Ende des Tages war man auch mit dem Ergebnis der Fahrzeugverkäufe hoch zufrieden: ein Aston Martin DB5 erreichte mit 1.897500 Euro den höchsten Preis, der jemals auf dem europäischen Festland für einen britischen Wagen bezahlt wurde.

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

SCHWÄBISCHE SCHÖNHEITEN



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

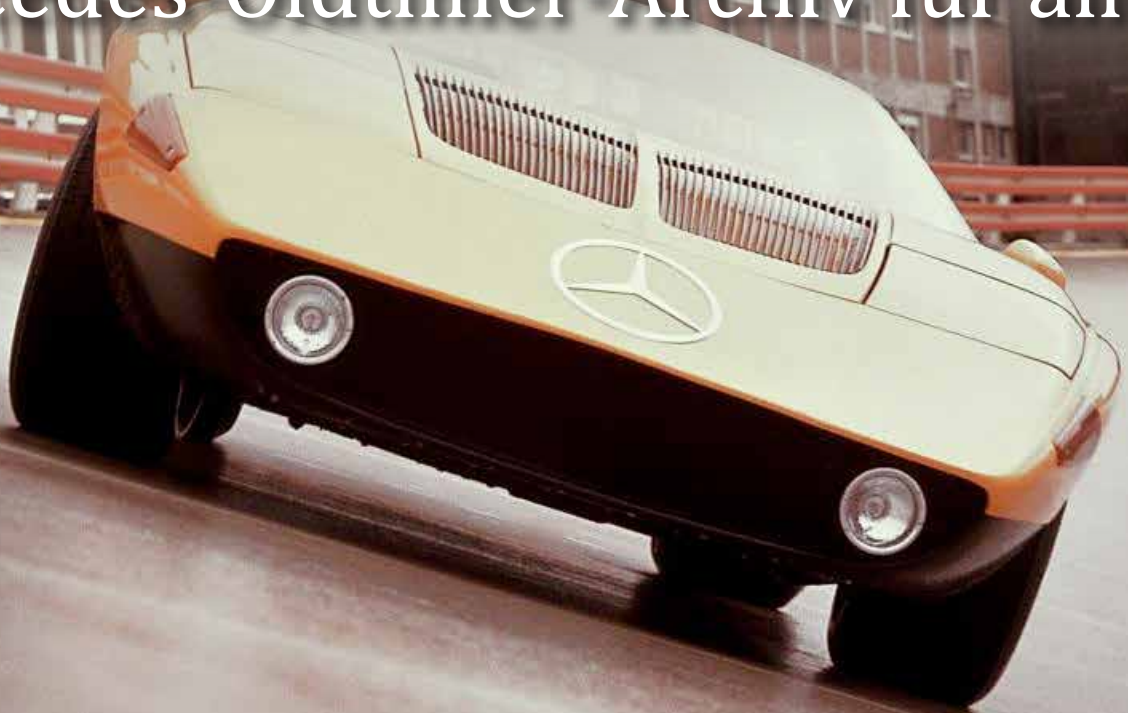
www.retro-classics.de





FOTOS: © Classic-Car.TV

Mercedes-Oldtimer-Archiv für alle



Informationen, Dokumente, Bilder und vieles mehr aus der Geschichte des ältesten Automobilherstellers der Welt: Die Archive von Mercedes-Benz Classic hüten einen einzigartigen Schatz. Künftig kann jeder Interessierte durch den Internetauftritt Public-M@RS direkt an diesem Wissen über das Gedächtnis der Marke und ihrer Produkte teilhaben. Das Portal steht ohne Anmeldung unter der Adresse www.mercedes-benz-publicarchive.com zur Verfügung.

„Faszinierende Geschichte besteht aus spannenden Geschichten. Das gilt in besonderem Maße für die Historie der Daimler AG, die zurückreicht bis zur Erfindung des Automobils durch Carl Benz und Gottlieb Daimler im Jahr 1886. Daran wollen wir die breite Öffentlichkeit noch stärker als bisher teilhaben lassen“, sagt Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic und Kundencenter. „Mit Public-M@RS stellen wir daher Informationen aus unserer einzigartigen Marken-, Unternehmens- und Technologiesgeschichte als umfangreiche Datenbank zur Verfügung.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

ERLEBNISWELT DESIGN



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

NEWS

JUBILÄUM

Ein Arbeitstier wird 40

TEXT: Tim Westermann



Ende Juni wird Volkswagen die ersten Modelle der vierten Caddy-Generation ausliefern – mit geschärftem Profil, neuen Motoren und mehr Assistenzsystemen. Die Wurzeln der Baureihe liegen mittlerweile fast 40 Jahre zurück. Der erste Caddy entstand 1978 in den USA, als Rabbit Pick-up auf Basis des Golf 1. Erst vier Jahre später gelangte das Modell nach Europa und erhielt seinen bis heute gültigen Namen Caddy. Den gab's zunächst nur als zweisitzigen Pritschenwagen, wahlweise mit GFK-Hardtop oder Plane mit einer Nutzlast von gut einer halben Tonne.

Zwei Motoren standen damals zur Wahl, ein Benziner mit 53 kW / 70 PS und ein Diesel mit 40 kW / 54 PS. Gebaut wurde er bis 1992 bei der VW-Tochter TAS in Sarajevo. Für bestimmte Märkte lief der Caddy 1 in Südafrika sogar noch bis zum Jahr 2007 vom Band. Da waren längst andernorts weitere Caddy-Generationen aus der Taufe gehoben worden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

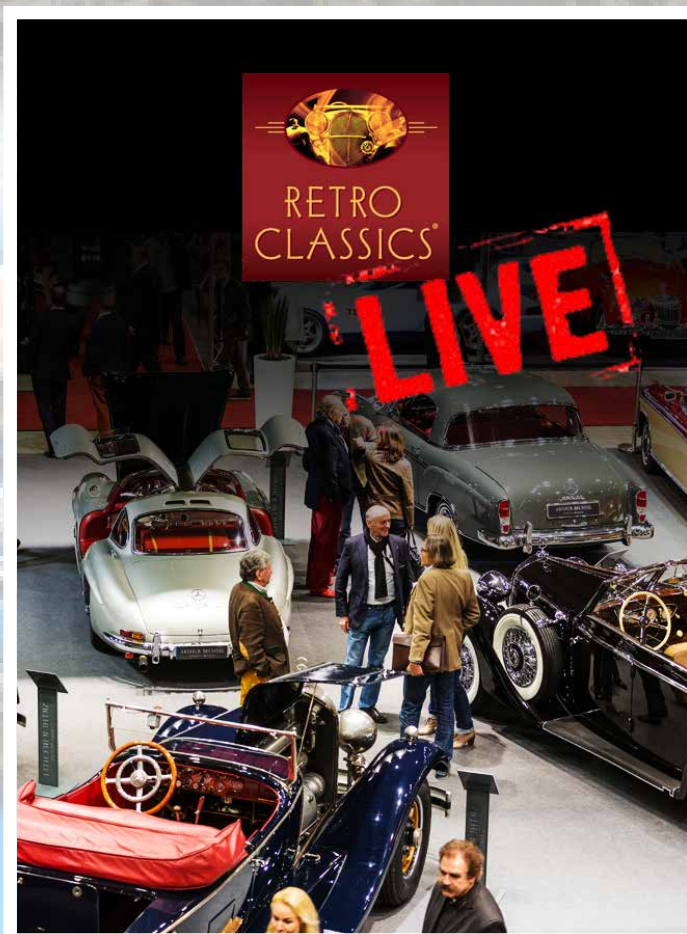
WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen.

Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt.

Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.

Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?



DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

acv

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



DEKRA

Heritage Center
KRONBERG
Emil Frey AG
CLASSICS



**Stuttgarter
Hofbräu**



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

KIENLE
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM

PRIVATBANK
BERLIN

RETRO
PROMOTION

MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH

**Motor
Klassik**

SWR1

Die **RETRO CLASSICS®** findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die **ALLIANZ RETRO NIGHT®** gefeiert.

NEWS

MESSE BREMEN

Oldtimer-Saisoneneröffnung im Norden



44.737 Besucher kamen am vergangenen Wochenende (6. bis 8. Februar 2015) in die Bremer Messehallen, um dort im Rahmen der Bremen Classic Motorshow den Auftakt in die Oldtimersaison zu feiern. „Damit haben wir das hervorragende Vorjahresniveau gehalten“, sagt Projektleiter Frank Ruge. In diesem Jahr zeigte die Messe seltene Originale zum Thema „Italienische Eleganz“. Zusätzlich, so der Projektleiter, habe man durch die Nutzung des Oberdecks der ÖVB-Arena Platz gewinnen können. Die Sonderschau Motorroller sei dort auf reges Interesse gestoßen, aber auch das erstmals angebotene „Racer Café“ habe sich auf Anhieb etabliert.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



EVENT TREFFEN

Einfach nur für alle Ford-Fans



Im National Motor Museum in Beaulieu, England, heißt es am 3. Mai wieder einmal: „Simply Ford“, wenn sich über 1000 Ford Fans auf dem Gelände des Museums treffen und ihre Interessen austauschen. Vom klassischen Fiesta zur Ikone Capri, vom Vorkriegs-Modell Y bis zum modernen Mondeo ST – alles sind hier eins und so entsteht ein gigantisches Kaleidoskop dessen, was es von Ford jemals auf vier Rädern gegeben hat. In diesem Jahr gibt es eine Besonderheit: Der Ford Transit feiert seinen 50. Geburtstag. Bei seinem Erscheinen im Jahr 1965 setzte er eine neue Marke, wie ein Van oder ein leichter Transporter sein sollte und wurde zum großen Erfolg. Dieses Mal soll das Treffen noch größer werden, so Co-Organisator Andy Ollernshaw, denn es haben sich weit mehr Clubs angemeldet im Vorfeld als bei den vergangenen Treffen. Mit von der Partie sind der Ford Owners' Club, Focus RS Owners' Club, Mondeo Mk2 Owners' Club und der Zetec S Owners' Club. Natürlich fehlt dabei nicht die Gelegenheit nach Ersatzteilen und anderen Accessoires zu suchen.

www.beaulieu.co.uk/beaulieu-events.







RÜCKBLICK

Ein Jahr nach dem Einbruch der Oldtimer-Corvettes



Erinnern Sie sich? Vor gut einem Jahr versank ein Teil des Corvette Museums in einem großen tiefen Loch. Acht Corvettes waren betroffen. Dieser denkwürdige Jahrestag wird nun begangen und geschäftstüchtig mit einer ganzen Reihe von Merchandising Produkten vermarktet. Hätten Sie Interesse an einem Glas original Dreck und Stein aus dem Loch? Wie wäre es mit einem T-Shirt Aufschrift „Von Grund auf inspiriert“?

Gleichzeitig läuft der Wettbewerb: Wieviele Tonnen Steine wurden benötigt, um das Loch wieder aufzufüllen, das seinerzeit eine Tiefe von neun Metern und einen Durchmesser von zwölf Metern hatte. Sieger wird derjenige sein, der dem tatsächlich eingefüllten Betrag am nächsten ist.

Im nächsten Schritt wird der Kuppeldom des Museums wieder aufgebaut mit 46 Säulen zur Stabilisierung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



**Ab Sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD zum Sonderpreis:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

RALLYE

AvD HISTO MONTE

Entscheidung am Col de Turini

TEXT: Tim Westermann/Alexander Voigt



Zwei Jahre lang musste die Histo-Monte, eine der außergewöhnlichsten Gleichmäßigkeitsrallyes pausieren. Mit Rallye-Leiter Peter Göbel kam der Klassiker als 19. Auflage zurück. 1800 Kilometer, wenig Schlaf, viel Rechenarbeit und lange Tage mit mehr als zwölf Stunden auf engstem Raum im Cockpit hieß das für die Teilnehmer. Das war die 2015er-Ausgabe der AvD Histo-Monte. Das Finale fand an den Hängen des berühmten Col de Turini statt. Gleich drei Wertungsprüfungen wurden hier absolviert. Zwei Gleichmäßigkeits-Tests hinauf zum Mittagsstop und die letzte Etappe bis ins Ziel führten über unzählige Serpentinien und enge Asphaltpisten den Berg hinunter. Der letzte Abschnitt führte dann über die Formel-1-Strecke in Monaco. Dabei bildeten der Casinotunnel, die bekannte Schwimmbad-Schikane und Rascasse die letzten Meter der Veranstaltung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Nachdem sich der von Seat Deutschland eingesetzte und vom Team Westermann/Voigt gefahrene 127 Rallye von 1973 auf den Schneepisten des Jura-Gebirges als unverwüstlich gezeigt hatte, brillierte der Wagen auch auf Asphalt. Die Balance, Getriebeabstimmung und das gesamte Rest-Setup des kleinen Boliden ließen ihn im Feld wenig Gegner. Wie auf Schienen zirkelte er um die Kurven, erklomm die steilen Pässe und rutschte auch auf Schotter nicht von der Piste – nicht zuletzt Dank des mechanischen Differentials auf der Vorderachse. Der Leiter der Klassikabteilung „Coches Historicos“ von Seat, Isidre Lopez, hatte mit seiner Mannschaft ganze Arbeit geleistet.



NEWS

KLASSISCHER MOTORSPORT

Die Details der Jaguar Heritage Challenge Serie



An fünf Wochenenden treffen sich auf einigen der besten Rennstrecken Großbritanniens und Europas die Fahrer der Jaguar Heritage Challenge Series. Teilnehmen können an der Veranstaltung, die in Zusammenarbeit mit dem Historic Sports Car Club organisiert wird, Jaguar-Oldtimer, die vor 1966 gebaut wurden von den Modellen MKI und MKII Saloon bis C-type und D-type und frühe E-types. Erstmals gibt es innerhalb der einzelnen Wettbewerbe gemischte Gruppen statt. Beginnend am 2. Mai Wochenende bis zum 31. August messen sich die Teilnehmer bei folgenden Veranstaltungen:

2nd – 4th May: Donington Historic Festival

16th – 17th May: Silverstone International (GP Circuit)

11th – 12th July: Brands Hatch Super Prix (GP Circuit)

7th – 9th August: Nürburgring Oldtimer Grand Prix

29th – 31st August: Oulton Park Gold Cup

Lust zum Mitfahren? www.hsc.org.uk/jaguar-heritage-challenge





DVD KOLLEKTION

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

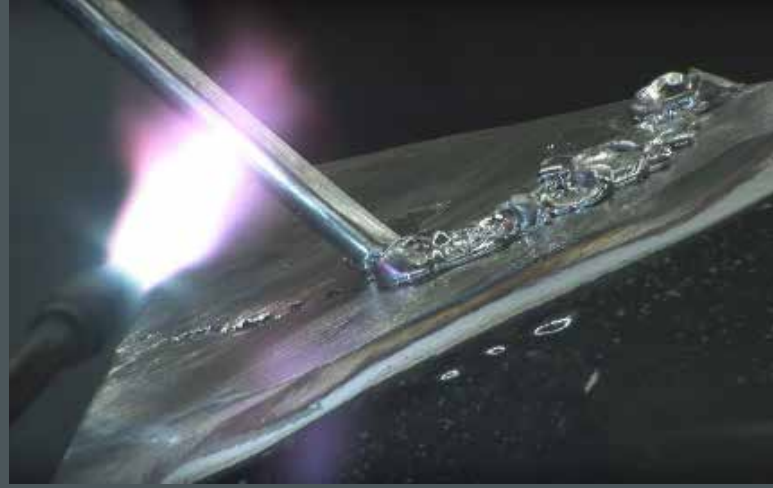
Treibform bauen



Um eine Kotflügel spiegelverkehrt nachzubauen benötigt man die Grundform des Kotflügels als Treibform. An dieser Form wird nicht das Blech getrieben, sondern sie dient als Grundlage für das Umformen des Blechs.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





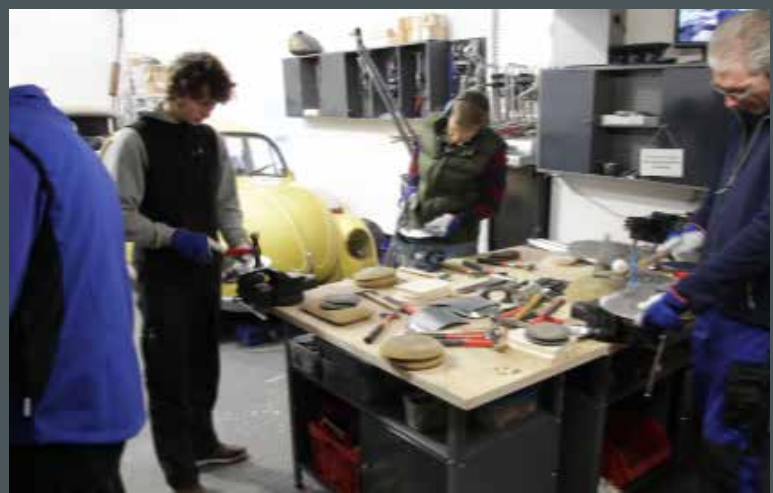
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse





NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 4
GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

KURS 5
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

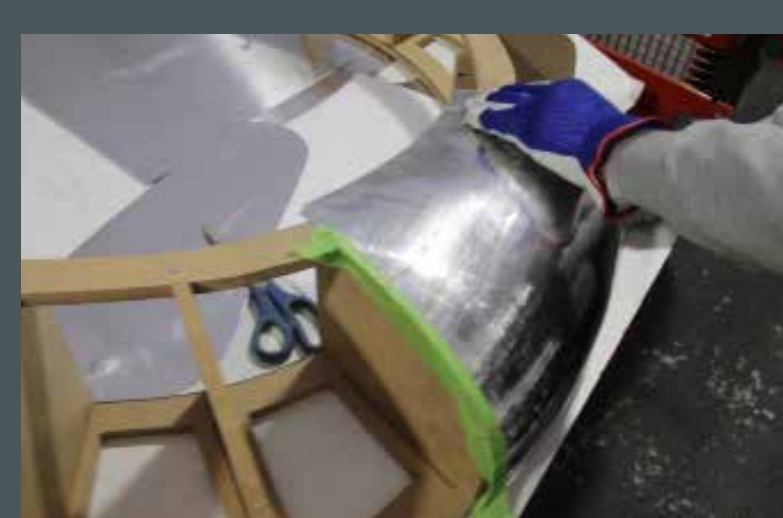
KURS 6
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (28.02 - 1.03 2015, München)

KURS 7
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (7.- 8. März 2015, München)

KURS 8
GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München)

KURS 9
GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10
GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



 **Hangar44**

LIFESTYLE

BÜCHER TIPP

Alles über den „Frosch“-Oldtimer
und seine Nachkommen



Es gibt wenige Oldtimer, die man schon auf Grund ihres Aussehens einfach nett findet. Einer davon ist der TR2, der „kleine Frosch“. Beschäftigt man sich erst einmal mit dem britischen Sportwagen bemerkt man, dass es vieles gibt, was man wissen sollte – besonders, wenn man erwägt sich einen Triumph zuzulegen. In der Reihe HEEL Werkstatt erschien ein unentbehrlicher Helfer für alle, die einen Triumph 2, 3 oder 4 und Varianten haben oder kaufen möchten. Buchkritiker Claus Dreckmann hat sich eingelesen. Sein Fazit: Hervorragende Aufteilung und detaillierte Fotos mit fundiertem Wissen. Ein Handbuch für jeden, der mit einem Triumph liebäugelt. Dabei wird dem Leser eine gute Hilfestellung geliefert durch die Einführung in die verschiedenen TR Modelle und die Geschichte. Die Kaufberatung weist auf mögliche versteckte Mängel hin und noch vor der Kaufentscheidung sollte man sich die Erstellung eines Restaurationsplanes zu Herzen nehmen, bei dem man durch den fachkundigen Autor Roger Williams (TR Experte) unterstützt wird. Der größte Teil des Buches ist der Restauration gewidmet. Schritt für Schritt wird der komplette Wagen dabei begleitet ... der Traum der Auferstehung nimmt dabei Form an.
Preis: 45 Euro

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



BORGWARD

Der Flirt mit dem Neubeginn der Marke Borgward

Bilder und Video copyright: Borgward AG

Ein großer Name der deutschen Automobilgeschichte soll 54 Jahre nach seinem Verschwinden wieder auferstehen. Gerüchte gab es um die Marke Borgward diesbezüglich immer wieder. Jetzt dürfen Fans der Marke aus Bremen gespannt sein auf den Genfer Automobilsalon (3. - 15.3.2015). Dort soll der Startschuss zur Wiederbelebung der Marke Borgward gegeben werden. Mit an Bord: Christian Borgward, Enkel von Firmengründer Carl F. W. Borgward, der als Aufsichtsratsvorsitzender auf einer Pressekonferenz am 3. März die Pläne der Borgward AG und ihr neues Geschäftsmodell vorstellen will.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)